

CONSIGNES POUR LA MISE EN PLACE DE REGARDS D-400/F-900 ARTICULÉS

Valables pour les regards 1160, 1164, 1174, 2160, 2164, 1165, 1168, 1184, 2184, 2130, 1108.

1.- CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie est subordonnée au respect obligatoire de ces consignes et à leur lecture par l'installateur. Ces consignes sont disponibles sur le site web à accès non restreint : www.cofunco.es.

2.- PROCESSUS DE MISE EN PLACE

Utiliser le produit adapté à la cheminée : si la cheminée est ronde, utiliser un cadre rond et si la cheminée est carrée, utiliser un cadre carré. Il faudra obligatoirement interdire toute circulation tant que la mise en place du produit ne sera pas complètement terminée.

PRÉPARATION DE L'ASSISE

- Préparer une assise adaptée aux dimensions du regard.
- Assainir jusqu'au béton solide du fond en évitant que les gravillons pénètrent dans la cheminée.
- Nettoyer la surface de l'assise en dépoussiérant et en retirant toute trace de déchets et de graisse.
- Pour l'assise du cadre, ne pas utiliser de briques creuses.

POSITIONNEMENT DU CADRE, NIVELLEMENT ET COFFRAGE

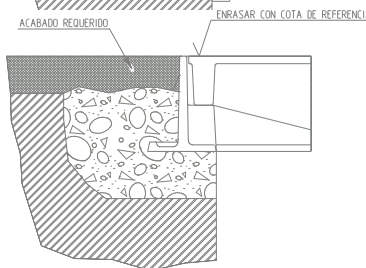
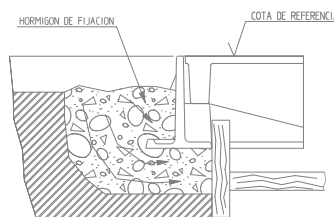
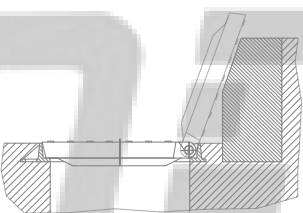
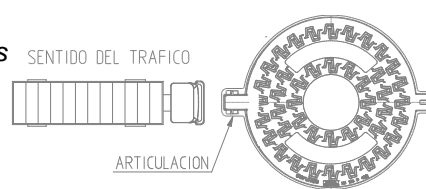
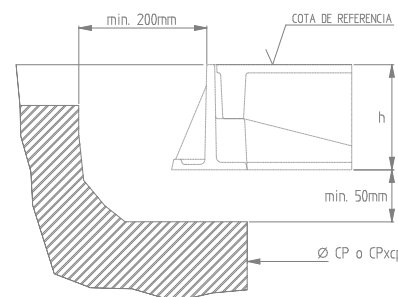
- Les regards sont à mettre en place dans le sens de la circulation et suivant indications.
- Étaler un lit de mortier fin de 2-6 cm dans la zone de l'assise du cadre.
- Poser le cadre sur ce lit et centrer les cotes de passage du cadre et de la cheminée.
- Nivelier le cadre en tapant avec une massette. Le nivelier suivant la pente de la chaussée, avec des cales, système suspendu ou avec tout autre système garantissant sa stabilité dans les étapes suivantes. Le cadre doit rester entre 0 et 1 cm en dessous du niveau final de la chaussée.
- Coffrer l'intérieur du cadre pour empêcher le béton de couler dans la cheminée.
- Il est conseillé d'exécuter les opérations de nivellement avec les tampons posés
- Les cadres dont la hauteur est inférieure à 100 mm sont à installer avec des ancrages appropriés.

REMPLEISSAGE DU BÉTON DE SCÈLÈMENT

- Préparer le béton s/ la norme EHE (qualité, traitement, temps de prise).
- Couler le béton à l'extérieur de l'encadrement.
- Vibrer le béton pour qu'il remplisse bien les alvéoles du cadre.
- Remplir l'assise jusqu'à la hauteur requise en fonction du type de finition prévue.
- Prendre toutes les mesures qui s'imposent pour éviter une prise indésirable.
- L'intérieur du cadre, la zone de fermeture et la zone de la charnière doivent être dépourvues de toute trace de mortier ou de béton. Bien nettoyer avant de fermer le tampon.
- Il doit rester 3 cm dépourvus de mortier ou béton sous le contour du joint. Le béton/mortier ne doit absolument pas toucher le joint ni entraver son remplacement.

ACHÈVEMENT ET MISE EN CIRCULATION

- Retirer le coffrage.
- Avant de passer un rouleau compacteur, vérifié que le tampon ne dépasse pas du cadre, vérifier l'absence de graviers/cailloux sur le joint et que le cadre ne dépasse pas au dessus du niveau du revêtement final.
- Exécuter le revêtement final requis (mortier, bitumage, dallage). Le cadre doit être placé entre 0 et 1 cm maximum en dessous du niveau du revêtement final.
- Fermer le tampon en vérifiant qu'il s'appuie bien sur le cadre. Racler les zones de l'assise du tampon et du cadre.



- Brosser le joint dans la zone de l'assise (au-dessus et en dessous) et enlever les gravillons.
- En ce qui concerne toutes les autres spécifications relatives au regard, il faudra effectuer les essais requis.
- Nettoyer la zone de la mise en place du regard et mise en circulation.

3.- REMARQUES IMPORTANTES

- Les regards sont à manipuler avec précaution, et à poser sans coups.
- Pour l'installer, il n'est pas nécessaire d'enlever le tampon du cadre.
- En cas de retrait du tampon, il doit être manipulé avec d'extrêmes précautions et éviter de porter des coups sur la fermeture (barreaux élastique).
- Le mortier ne doit absolument pas pénétrer à l'intérieur du cadre et surtout pas dans la zone de logement de la fermeture et de la charnière. Ces deux zones doivent être dépourvues de toute trace de mortier. Voir photo 1.
- Le mortier ne doit pas pénétrer sous le joint car cela risque d'entraver la bonne position du joint élastique ou de rendre plus difficile son remplacement ultérieur. Voir photo 2.
- Après avoir posé le regard et le revêtement final autour, il faudra nettoyer tous les déchets de la zone d'appui du tampon sur le joint ainsi que le logement de la charnière et de la fermeture. Voir photos 3 et 4.
- Aucun véhicule quel qu'il soit ne doit circuler sur le regard avant l'achèvement complet de sa mise en place y compris la pose du revêtement final autour et sans que le support du cadre repose sur un lit de mortier fin de 2-3 cm (entre la partie inférieure du cadre et la face supérieure de la cheminée).
- Pour éviter que la couche d'asphalte colle à la surface du tampon, il est recommandé d'étaler du sable sur le tampon et de retirer ensuite l'asphalte restant dessus.
- Il est recommandé que la cote supérieure de la couche d'asphalte de la zone autour du cadre soit entre +0-+1 cm au dessus du cadre. Cette précaution permet d'éviter que l'impact du rouleau compacteur de l'asphalte endommage le cadre, le joint insonorisant du produit et même la propre assise de la cheminée.
- Il ne faudra surtout pas appuyer le cadre sur des briques creuses car le rouleau de compactage de l'asphalte risque de les briser entraînant ainsi la détérioration du revêtement autour du cadre.

4.- TABLEAUX DES DIMENSIONS MINIMALES DES COFFRAGES PAR RÉFÉRENCE.

Référence	COFFRAGE INTÉRIEUR	A x B
1160, 1164, 1174, 2160, 2164, 1184, 2184		1300 x 1300
2130, 1168		1400 x 1400
1165		1200 x 1200

